

“El Campo Aviación”

No parece casual la vinculación que Morón ha tenido siempre con las milicias. Sin entrar en el periodo fronterizo, en el que todos nuestros antepasados serían combatientes en la banda morisca, bajo la encomienda de la Orden Militar de Alcántara (1334-1461), hay que reseñar que la unión de este pueblo con el ejército viene de antiguo y es continuada.

Previa a la relación que mantiene Morón de la Frontera con el Ejército del Aire, que va para 73 años, ya había acogido un regimiento del arma de Caballería, que estuvo en la plaza cerca de un siglo (1840-1924). Fue el depósito de recría y doma (la Remonta), cuya yeguada se alojó en la finca de El Rosalejo, mientras que la oficialidad y la tropa se instaló en el ya exclaustro convento de San Francisco. En 1857 se alojaba en la Cilla de los Canónigos, en la Cruz Dorada, y Capitanía en la calle Cánovas, hasta su desmantelamiento durante el Directorio de Primo de Rivera.

La Base Aérea, (“el Campo Aviación” hasta su fusión con los americanos) se sitúa en los pagos del Hornillo, a unos 14 kms. de Morón. Desde sus orígenes en 1941, utilizaron provisionalmente diferentes edificios, como la Cilla que previamente ocuparan los militares de La Remonta, también la casa-cuartel de la Carrera y el abandonado palacete de los Villalón (hoy Casa de la Cultura). El parque móvil de este destacamento lo emplazaron en un antiguo cortinal que existía frente a la iglesia de la Merced.

Esto en cuanto a las instalaciones militares y alojamiento de la tropa, al mismo tiempo, desde el comienzo del proyecto, se inició la construcción de las viviendas de jefes y oficiales, localizadas al final del Paseo de la Alameda, que los de lugar le rompieron “los Pabellones de Aviación”, donde también establecieron el economato, la farmacia y otros servicios. Las viviendas de los suboficiales se levantaron en la Avenida de la Asunción y otras en la de Pruna. También para el personal civil que trabajaba en “el Campo Aviación” se construyó un grupo de viviendas en la barriada que llamaron Julio Salvador, en honor del primer jefe que tuvo el destacamento militar.

La Base Aérea de Morón, o el antiguo “Campo Aviación”, desde 1953, ya prolongado hasta El Fresno, es un espacio compartido con las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos de América, que en el periodo de su construcción (1953-1960), coincidiendo con los Planes de Desarrollo desplegados por el gobierno de la nación para la zona y la edificación masiva de viviendas protegidas y de iniciativa privada como respuesta al pleno empleo que alcanzó, hizo que este pueblo se transformara económica y demográficamente llegando a registrar un censo de 37.000 habitantes, que con la población flotante, a buen seguro que pasaría de los 40 mil vecinos.

JJGL

25 de marzo / 30 de junio de 2014

