

El Ferrocarril

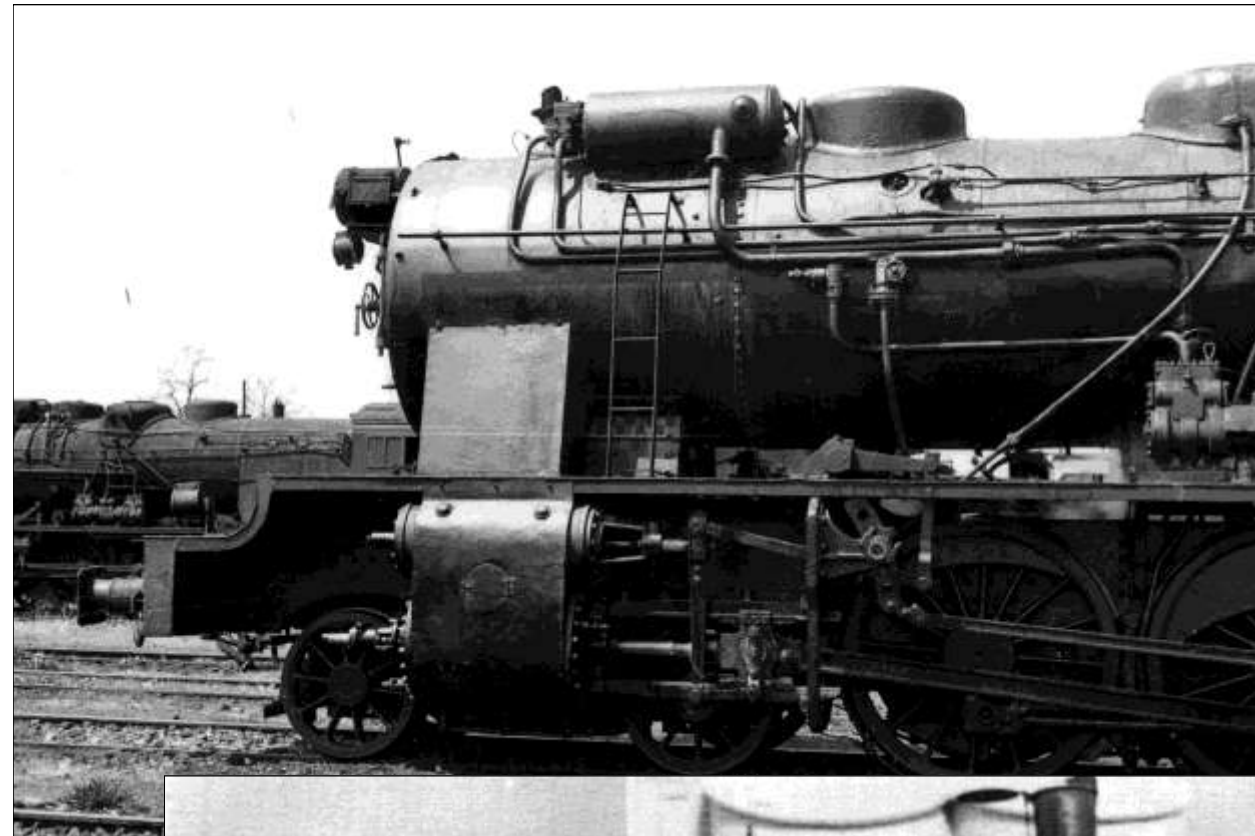
Hubo un tiempo en que Morón tuvo un servicio de ferrocarril, tanto de viajeros (1864 – 1966) como de mercancías (1864 – 1993). Este servicio fue promovido por la Compañía de Ferrocarriles Andaluces y apoyado por un número importante de empresarios locales que suscribieron acciones en valores suficientes para sufragar la parte proporcional que correspondería al primer pago del proyecto. Este ascendía a 30.000 reales, de los que se esperaban pingües beneficios, que nunca se recibieron. Empero, la empresa merecía la pena pues lo demandaba la importante industria local de materiales de construcción, yeso, ladrillos, cementos desde 1922, así como el de las recolecciones agrícolas que producía este pueblo para servir a toda la provincia y Andalucía. Fue un ramal de vía muerta, expresamente tendido desde la estación del Empalme, hasta alcanzar el apeadero de Morón de la Frontera. Y si en un principio existieron proyectos de prolongar el tendido hasta Jerez por la sierra, ahí están los túneles de Coripe y la estación de Olvera, aquel proyecto nunca se culminó.

Durante algo más de un siglo, el ferrocarril tuvo carta de naturaleza en la vida de este pueblo, hasta que el servicio de viajeros comenzó a competir con empresas de autobuses interurbanos y el de mercancías con el transporte por carretera.

La instalación del ferrocarril fue un logro más de los responsables industriales y agrícolas de esta localidad que en la segunda mitad del siglo XIX tuvo que hacer un gran esfuerzo como lo demuestra la modernización de la comunidad, que al final del trayecto (1894) recibe como premio de la corona el honorable título de Ciudad.

En 1852, tras la Desamortización, el edificio conventual de San Francisco se destinó a cuartel y parada de la Remonta. Un año más tarde el antiguo convento de la Compañía de Jesús se destinó a hospital y otras dependencias de carácter social, colegios, academia de música, ateneo...

En 1858 se comienza a transformar mecánicamente la industria del yeso, el barro y la madera. Tres años después comenzaron los trabajos del ferrocarril. En 1862 se termina de construir el pilar abrevadero de la Plata y el asfaltado o empedrado numerosas calles del centro, comenzándose la aplicación del primer PGOU de la localidad, "el Parcelario", por el que se ejecutó un ensanche extraordinario en la calle Nueva, Pozo Nuevo y la gran reforma de la Alameda en dirección al camino de Utrera.



JJGL

01 de noviembre / 31 de diciembre de 2012

Colección Local. Sección Fotografías
B.P.M. Morón de la Frontera